Beg ar Raz le timbre
qui n'a pas fait de vagues

Par Michel Hervé

La pointe du Raz

Les vagues s'écrasant contre les rochers s'avançant vers la mer… Là ou tant de marins ont trouvé la mort.

RETRAIT DE TIMBRES-POSTE

Les timbres-poste désignés ci-après seront retirés de la vente le 10 septembre 1949 au soir :
30 c. Blason Alsace, 2 fr. Cérès vert, 3 fr. République Bordeaux, 4 fr. République bistre, 20 fr. Pointe du Raz, 15 fr. + 5 fr. Journée du Timbre 1949, 15 fr. Expéditions polaires. Série du centenaire du timbre-poste. Série du C.I.T.T.

Ce site a inspiré La Poste, et ainsi le 21 octobre 1946 est émis un timbre d'une valeur de 20 francs. Le retrait est signalé le 10 septembre 1949 notamment dans l'Aurore du 2 septembre.

Après le site de Vézelay et le palais du Luxembourg, ce timbre est la plus haute valeur de la série complétée par le site de Roc Amadour, le graveur de la pointe du Raz est Henry Cheffer.

Planche du livre Les poinçons de l'Histoire du Musée de La Poste en 1987.
En feuilles de 50 timbres, il y aura un peu plus de 185 millions d'exemplaires, 25 tirages ont été nécessaires pendant ces 3 années, du 17 septembre 1946 au 24 juin 1949 c'est donc un gros tirage pour ce timbre d'une valeur importante. Une erreur existe dans les coins datés du 17e tirage, le 6-08-46 au lieu de 6-08-48. C'est dans ce tirage que la surcharge CFA* est connue, dates : 30-7-48 ; 3 et 5-8-48.

Feuille de 50 timbres du timbre de la pointe du Raz, datée du tirage du 8 octobre 1946.

Profitant des changements importants des tarifs de l'année 1947, nous pouvons trouver une multitude de possiblités :

- Lettre de 4ème échelon de poids du 8 juillet 1947 au 20 septembre 1948.
- Lettre de 3ème échelon de poids du 21 septembre 1948 au 5 janvier 1949.
- Lettre de 2ème échelon de poids du 6 janvier 1949 au 10 septembre 1949.
- Lettre de 1er échelon de poids recommandée du 8 juillet 1947 au 20 septembre 1948.
- Lettre de 1er échelon de poids recommandée pour l'étranger du 21 octobre 1946 au 30 avril 1948.

Ce ne sont que quelques exemples, on trouve également des imprimés, pneumatiques, valeurs à recouvrer, valeurs déclarées et des transports par avions…

A sa sortie, ce timbre servira surtout de complément pour les grosses valeurs d'affranchissement, mais les tarifs évoluant rapidement, les utilisations se multiplieront.

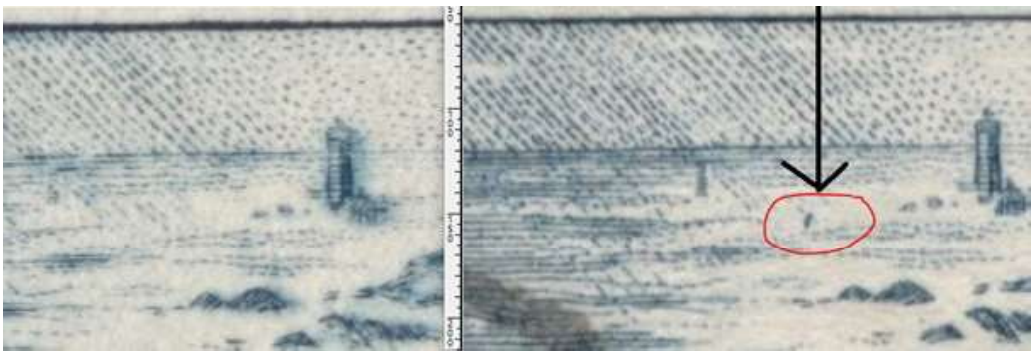
Lettre de juillet 1949, 2e échelon de poids, tarif du 6 janvier 1949 au 7 décembre 1951.

Utilisation sur document N°1488 pour les valeurs à recouvrer, tarif de la lettre simple avec recommandation du 8 juillet 1947 au 20 septembre 1948.

Deux timbres N°764, lettre simple pour New-York par avion.

Vu le nombre de fabrications, il est normal de trouver différentes teintes du N°764.
Peu de grosses variétés sont signalées, mises à part les teintes, quelques griffes, les cadres cassés, j'en ai recensé deux :

Une variété dans le timbre de droite avec un rocher qui sort des flots…



Un petit point après le T de POSTES, vu en position 27 sur la feuille d'octobre 1946.

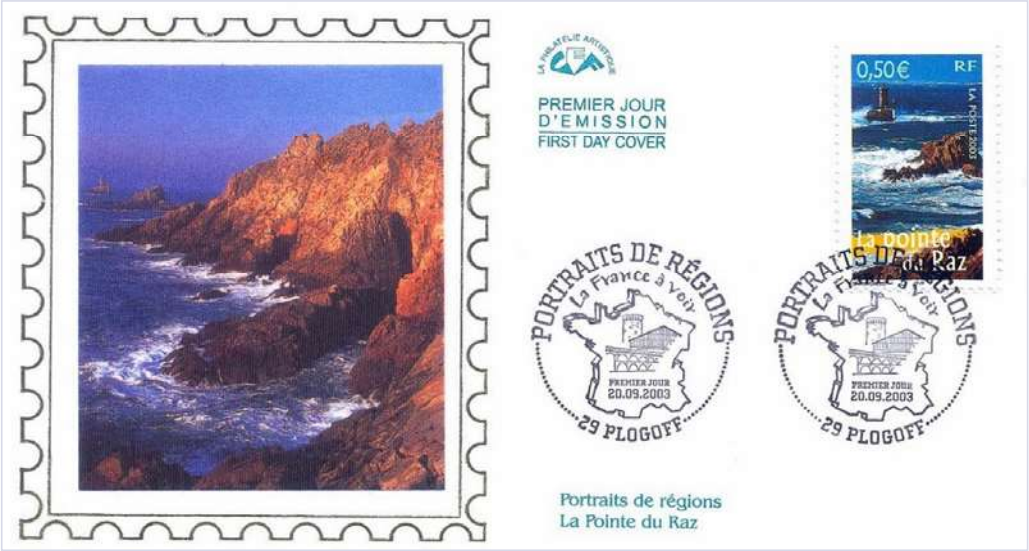
Voici un document qui comporte un timbre de la Pointe du Raz bien particulier, car il fait partie des timbres qui se trouvent préoblitérés afin de servir de timbres-taxe pour les documents du service des chèques postaux.

*La Réunion utilisera des timbres de France surchargés CFA pour (Communauté Française d'Afrique).
De 1949 au 1er janvier 1975, ces timbres n'ayant pas été démonétisés, on les retrouve en utilisation couramment jusqu'en 1977. Ainsi, on retrouve dans les premiers timbres surchargés le 20 francs Pointe du Raz surchargé en rouge 5 f CFA avec la valeur en francs français barrée de deux traits.

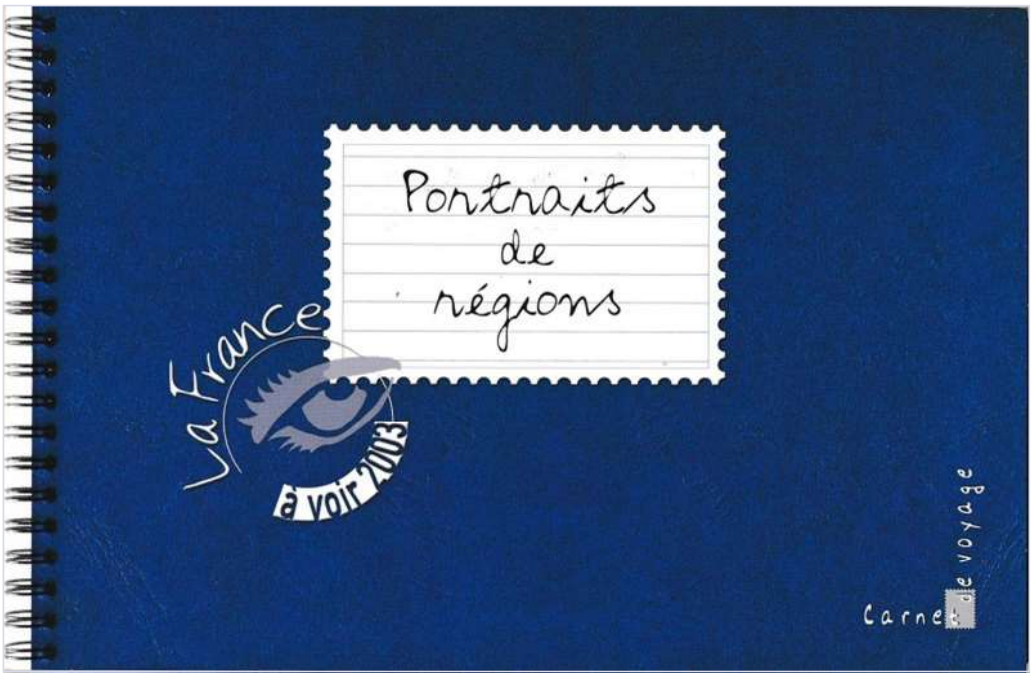
Maxicarte présentant l'avancée de la Pointe du Raz, oblitération Plogoff le premier jour de l'émission.

Epreuve de luxe du timbre de la pointe du Raz.

En 2003 un nouveau timbre sortira pour présenter la pointe du Raz



Timbre qu'on retrouve dans le livret de 2003 La " France à voir " édité par La Poste.



En 2018, dans la série des Trésors de la philatélie, on retrouve le timbre de la pointe du Raz dans différentes teintes.

Bibliographie

Le 20 francs Pointe du Raz dans le numéro 85 de Timbroscopie en 1991, par Claude Jamet.

L'impression des timbres français par les rotatives, par le baron de VINCK DE WINNEZEELE.